GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van gemeente Middelburg.
Nr. 145511
26 oktober
2016

# Gemeente Middelburg – Vaststellingsbesluit bebouwdekomgrenzen gemeente Middelburg in het kader van de Wegenverkeerswet 1994

Zaaknummer 163795

**Besluit**
Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten de grenzen van de bebouwde kommen van de gemeente Middelburg voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994, vast te stellen overeenkomstig de in bijlage 1 genoemde locatiebeschrijving, onder intrekking van het vaststellingsbesluit van 28 oktober 2002 met nummer 2002/12440.

**Aanleiding**
*Ontwikkeling Hazenburg 2*
Op 11 juni 2015 is het bestemmingsplan Hazenburg 2 onherroepelijk geworden. Het plangebied Hazenburg 2 ligt aan de noordwestzijde van Arnemuiden. Het plangebied grenst aan de noordzijde aan de watergang ten noorden van het perceel Derringmoerweg 7, aan de oostzijde aan de bestaande woonwijk Brakenburg, aan de zuidzijde aan de straten Botter, Hengst en Kotter en daarmee deels aan de bestaande woningen in Hazenburg 1, en aan de westzijde aan de Derringmoerweg.

De plancapaciteit van Hazenburg 2 voorziet in 80 tot 140 woningen in de periode 2015–2025. De nieuwe wijk krijgt een hoofdaansluiting op de Botter en de Derringmoerweg. De aansluiting op de Botter komt ten noordwesten van het adres Botter 24 te liggen, en de aansluiting op de Derringmoerweg ten zuiden van het adres Derringmoerweg 7.

Omdat inmiddels gestart is met de bouw van woningen, is het noodzakelijk het plangebied toe te voegen aan de bebouwde kom Arnemuiden.

*Aanleg N57*
De aanleg van de N57 heeft geleid tot nieuwe aansluitingen op het Middelburgse wegennet. Ter hoogte van een aantal van deze aansluitingen moeten nog enkele nieuwe bebouwdekomgrenzen worden vastgesteld.

**Doel**
De bebouwdekomgrenzen in het kader van de Wegenverkeerswet 1994 zijn bedoeld om de snelheid van verkeer te regelen en daarmee de verkeersveiligheid te verzekeren. Het verzekeren van de veiligheid op de weg is een belang als bedoeld in artikel 2, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994.

**Argumenten**
*De uitbreiding van de bebouwde kom Arnemuiden is een logisch gevolg op de vaststelling van het bestemmingsplan Hazenburg 2.*
In paragraaf 3.4 (Verkeer en parkeren) van de toelichting op het bestemmingsplan Arnemuiden staat dat vrijwel het gehele plangebied is gesitueerd binnen de bebouwde kom en dat dit gebied een 30 km/u-zone wordt waar ook het profiel van de straten op is ingericht waarbij fietsers op de rijbaan zullen fietsen en voetgangers op een apart voetpad lopen.

*De locaties van de nieuwe bebouwdekomgrenzen voldoen aan de daarvoor geldende criteria.*
In artikel 156a van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat burgemeester en wethouders op kosten van de gemeente de grenzen van de bebouwde kom of kommen aanduiden voor zover en op de wijze als bij ministeriële regeling bepaald. De ministeriële regeling betreft de toepassings- en plaatsingsvoorschriften voor de borden H1 en H2 (bebouwde kom respectievelijk einde bebouwde kom) in hoofdstuk II, paragraaf 4, van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Voor de aanduiding van de bebouwdekomgrenzen geldt:
*De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van de wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na het bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt.*

Voor de plaatsing van de bebouwdekomborden geldt:

*1. Bord H2 kan links of rechts van de weg of rijbaan worden geplaatst.*
*2. Beide borden kunnen worden weggelaten langs voetpaden, onverplichte fietspaden en ruiterpaden.*

Op basis van de uitvoeringsvoorschriften heeft het kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte CROW in publicatie 135 aanbevelingen opgesteld voor de locatie en inrichting van de bebouwdekomgrenzen:

- De afstand van de bebouwing tot de as van de weg is maximaal drie keer de hoogte van de aangrenzende bebouwing en niet groter dan 25 meter, en er is zichtrelatie met de bebouwing.
- De bebouwde kom heeft een lengte van meer dan 400 meter, en aan het begin van de bebouwde kom is het einde ervan niet te zien.
- De bebouwingsdichtheid is bij eenzijdige bebouwing groter dan 50% en bij tweezijdige bebouwing groter dan 30%.
- De komgrenslocatie is een plaats waar in het landschap sterk verschillende karakters aan elkaar grenzen, waarbij rekening is gehouden met ruimtelijke ontwikkelingen die binnen een periode van circa drie jaar worden uitgevoerd.
- Ter plaatse van de komgrens wijziging de wegkenmerken zodanig dat het verschil in karakter van de weg voor en na het bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt.
- De komgrens is voldoende zichtbaar op een afstand waarover een weggebruiker veilig het gewenste snelheidsgedrag kan bereiken.

Op basis van deze criteria worden de nieuwe borden begin en einde bebouwde kom (respectievelijk bord H1 en H2) geplaatst op de volgende locaties in Arnemuiden (A) en Middelburg (M):

A3: Zoutneringstraat, ongeveer 25 meter ten oosten van de aansluiting met de Derringmoerweg
M8: Krooneveldweg, ongeveer 40 meter ten westen van de rotonde met de Oostperkweg
M9: Oostperkweg, ongeveer 5 meter ten zuiden van de rotonde met de Krooneveldweg
M15: Ampèreweg, ongeveer 30 meter ten noordoosten van de rotonde met de Havenpoortweg (op- en afrit N57)
M16: Mozartweg, ongeveer 80 meter ten zuidwesten van de rotonde met de Schietbaan en de Havenpoortweg (op- en afrit N57)
M17: Steenbakkerijweg, ongeveer 40 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Elektraweg
M18: Pad door de Oude Haven, ongeveer 70 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Duke Ellingtonstraat

**Uitvoering**
*Plaatsen van een kombordportaal met daarop de verkeersborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom).*
De wijzigingen van de bebouwdekomgrenzen als gevolg van de realisatie van de N57 zijn, op de locatie Mozartweg na, uitgevoerd. Op het moment dat de Mozartweg wordt aangelegd, zullen ook hier de verkeersborden H1 en H2 worden geplaatst. Op korte termijn worden de verkeersborden H1 en H2 alleen geplaatst op de Zoutneringstraat, ongeveer 25 meter ten oosten van de aansluiting met de Derringmoerweg.

Volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, kan bord H2 links of rechts van de weg of rijbaan worden geplaatst, en kunnen de borden H1 en H2 worden weggelaten langs voetpaden, onverplichte fietspaden en ruiterpaden.

**Overleg met politie**
Overeenkomstig de artikelen 24 en 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) hebben wij over deze maatregel overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie vindt de maatregel geloofwaardig en handhaafbaar.

**Wettelijke basis en bevoegdheid**
Volgens artikel 20a, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden de bebouwdekomgrenzen vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeenteraad echter heeft in artikel 7 van het Delegatiebesluit gemeente Middelburg 2007 deze bevoegdheid overgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

**Inwerkingtreding**
Uit artikel 3:40 van de Algemene wet bestuursrecht volgt dat het besluit in werking treedt op het moment van bekendmaking.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders
in hun vergadering van 18 oktober 2016.
de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

**Bijlagen**
1. Locatiebeschrijving bebouwdekomgrenzen WVW 1994 gemeente Middelburg
2. Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen WVW 1994 Middelburg
3. Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen WVW 1994 Arnemuiden
4. Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen WVW 1994 Nieuw- en Sint Joosland
5. Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen WVW 1994 Sint Laurens
6. Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen WVW 1994 Kleverskerke
7. Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen WVW 1994 Oranjeplaat

**Bekendmaking**
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 26 oktober 2016.

**Bezwaar**
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 27 oktober tot en met 7 december 2016, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

**Belanghebbende**
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

**Voorlopige voorziening**
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 168 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 334 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

**Digitale indiening**
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

1. voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
2. voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar:loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.

**Bijlage 1 Locatiebeschrijving bebouwdekomgrenzen gemeente Middelburg in het kader van de Wegenverkeerswet 1994**

**Middelburg**

M1: Sandberglaan, ongeveer 130 meter ten noorden van de aansluiting met de Laan der Verenigde Naties en de President Rooseveltlaan
M2: Brigdamseweg, ongeveer 90 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Willem Arondeus-straat
M3: President Rooseveltlaan, fietsdoorsteek richting Brigdamseweg tegenover de aansluiting met de Nieuwenhovenseweg
M4: President Rooseveltlaan, fietsdoorsteek richting Brigdamseweg aan de zuidwestzijde van de ro-tonde met de M.H. Boassonlaan
M5: P.A. Bouwensestraat, ongeveer 60 meter ten zuidwesten van de rotonde met de Havenpoortweg (N57)
M6: Prooijenseweg, ongeveer 50 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Geersesweg
M7: Veerseweg, ongeveer 100 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Grote Sternstraat
M8: Krooneveldweg, ongeveer 40 meter ten westen van de rotonde met de Oostperkweg
M9: Oostperkweg, ongeveer 5 meter ten zuiden van de rotonde met de Krooneveldweg
M10: fietspad Oude Veerseweg, ongeveer 70 meter ten zuidoosten van de aansluiting met de Oude Veerseweg
M11: Nieuwe Kleverskerkseweg, tussen de Arnebrug en de aansluiting met de Doeleweg
M12: Schietbaan, ongeveer 150 meter ten zuidoosten van de aansluiting met de Segeerssingel
M13: Schietbaan, ongeveer 20 meter ten noordwesten van de rotonde met de Torenweg
M14: Schietbaan, ongeveer 40 meter ten zuidoosten van de rotonde met de Torenweg
M15: Ampèreweg, ongeveer 30 meter ten noordoosten van de rotonde met de Havenpoortweg (op- en afrit N57)
M16: Mozartweg, ongeveer 80 meter ten zuidwesten van de rotonde met de Schietbaan en de Haven-poortweg (op- en afrit N57)
M17: Steenbakkerijweg, ongeveer 40 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Elektraweg
M18: Pad door de Oude Haven, ongeveer 70 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Duke Ellingtonstraat
M19: Sloeweg Noord, ongeveer 140 meter ten zuidoosten van de rotonde met de Althoornweg, de Mortiereboulevard en de Schroeweg
M20: Bosschaartsweg, direct ten noordwesten van de aansluiting met de Moeringweg (Vlissingen)
M21: Reijersdwarsweg, ongeveer 20 meter ten zuidoosten van de aansluiting met de Torenweg
M22: Torenweg, ongeveer 35 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Reijersweg en de Reij-ersdwarsweg
M23: Oude Vlissingseweg, ongeveer 90 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Reijersweg
M24: Nieuwe Vlissingseweg, ongeveer 275 meter ten zuiden van de aansluiting met de Poelendaeleweg en de Poelendaelesingel
M25: Stromenweg, tussen de aansluitingen met de Nieuwe Vlissingseweg en de parallelweg van de Nieuwe Vlissingseweg
M26: Nieuwe Vlissingseweg (parallelweg), ongeveer 70 meter ten noorden van de aansluiting met de Bedrijfsweg (Vlissingen)
M27: Abeelseweg, ongeveer 170 meter ten westen van de aansluiting met de Nieuwe Vlissingseweg (parallelweg)
M28: Bunkerpad, ongeveer 80 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Stromenweg
M29: Abeelseweg, ongeveer 80 meter ten zuiden van de aansluiting met de Stromenweg
M30: Koudekerkseweg, ongeveer 100 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Stromenweg
M31: Breeweg, ongeveer 20 meter ten westen van de aansluiting met de Laan der Verenigde Naties
M32: Laurens Stommespad, ongeveer 15 meter ten zuiden van de aansluiting met de Walcherseweg
M33: Walcherseweg, ongeveer 10 meter ten oosten van de aansluiting met het Laurens Stommespad en de Zandvoortweg

**Arnemuiden**

A1: Doeleweg, ongeveer 90 meter ten noordwesten van de aansluiting met de Akkerlaan
A2: Botter, ongeveer 15 meter ten oosten van de aansluiting met de Derringmoerweg
A3: Zoutneringstraat, ongeveer 25 meter ten oosten van de aansluiting met de Derringmoerweg
A4: Van Cittersweg, ongeveer 150 meter ten noorden van de aansluiting met de Zuster van Donkstraat
A5: Veerseweg, ongeveer 60 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Van Cittersweg
A6: Steigerweg, ongeveer 40 meter ten oosten van de aansluiting met de Van Cittersweg
A7: Nieuwlandseweg, ongeveer 50 meter ten zuiden van de aansluiting met de Arnestraat

**Nieuw- en Sint Joosland**

N1: Veerstraat, ongeveer 20 meter ten noordwesten van de aansluiting met de Molendijk en de Walravenstraat

N2: Langeweg, ongeveer 20 meter ten noorden van de aansluiting met de Oude Rijksweg

N3: Oude Rijksweg, ongeveer 70 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Langeweg

N4: Molendijk, ongeveer 80 meter ten zuidoosten van de zuidoostelijke aansluiting met de Molenweg

**Sint Laurens**

S1: Wilgenhoekweg, ongeveer 340 meter ten noorden van de aansluiting met de Van ‘t Hoffweg

S2: Van ’t Hoffweg, ongeveer 75 meter ten oosten van de aansluiting met de Noordweg

S3: Brigdamseweg, ongeveer 250 meter ten oosten van de aansluiting met de Noordweg

S4: Schotelweg, ongeveer 80 meter ten westen van de aansluiting met de Noordweg

S5: Leliëndaalseweg, ongeveer 120 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Noordweg

S6: Singelweg, ongeveer 20 meter ten westen van de aansluiting met de Laan van Popkensburgh en de Burgemeester Baaslaan

**Kleverskerke**

K1: Oude Kleverskerkseweg, ongeveer 40 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de Dorpsstraat

K2: Nieuweweg, ongeveer 50 meter ten noordwesten van de aansluiting met de Dorpsstraat

K3: Ruilverkavelingsweg, ongeveer 40 meter ten noordoosten van de aansluiting met de Dorpsstraat

**Oranjeplaat**

O1: Muidenweg, ongeveer 30 meter ten zuidwesten van de aansluiting met de parallelweg

O2: Muidenweg, ongeveer 10 meter ten zuiden van de aansluiting met de Spieringplaatweg

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink

**Bijlage 2**

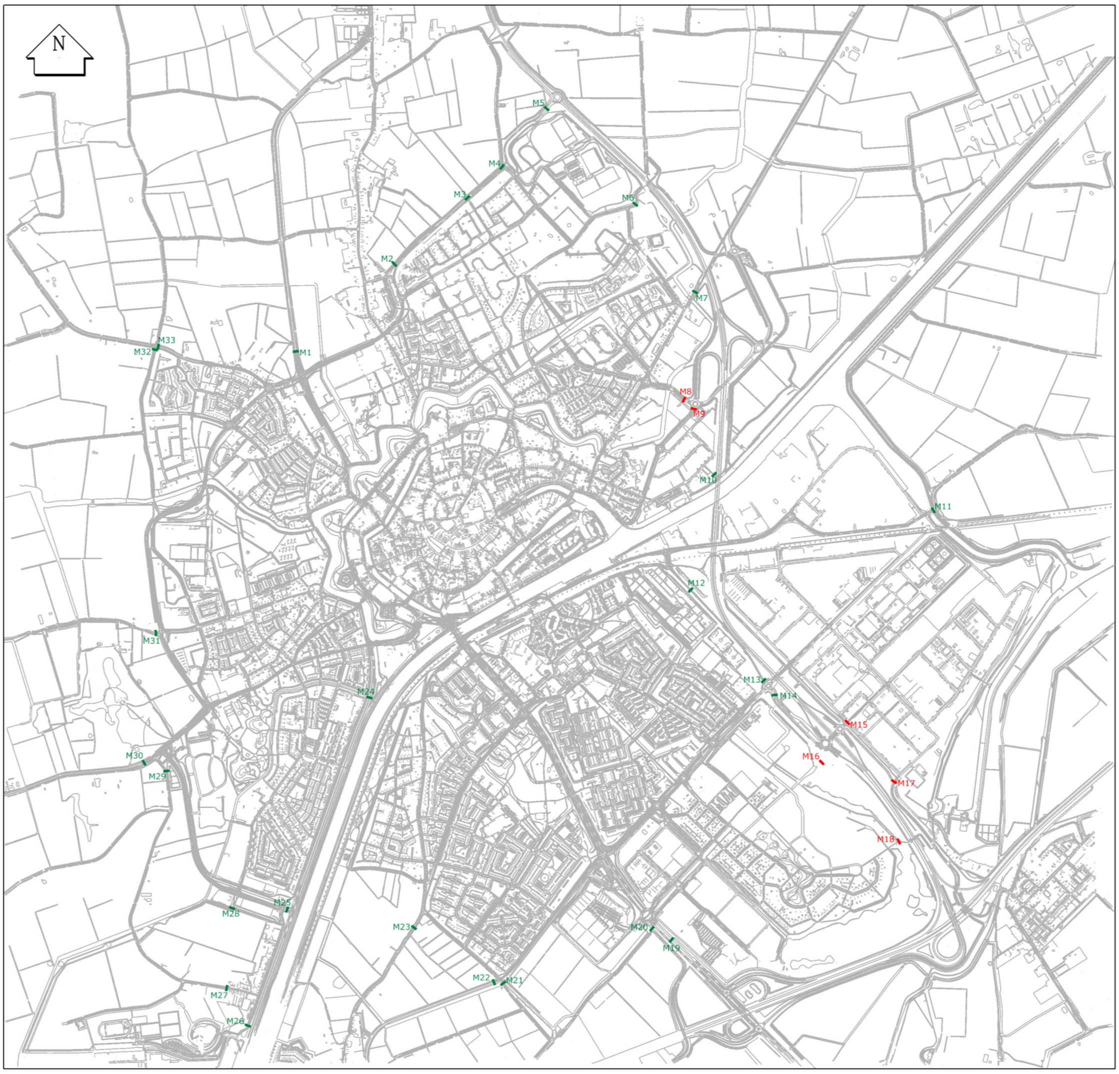
**Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen**

## Middelburg

**in het kader van de Wegenverkeerswet 1994**

bestaande bebouwdekomgrens

nieuwe bebouwdekomgrens




Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink

**Bijlage 3**

**Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen**

# Arnemuiden

**in het kader van de Wegenverkeerswet 1994**

— bestaande bebouwdekomgrens
— nieuwe bebouwdekomgrens

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink

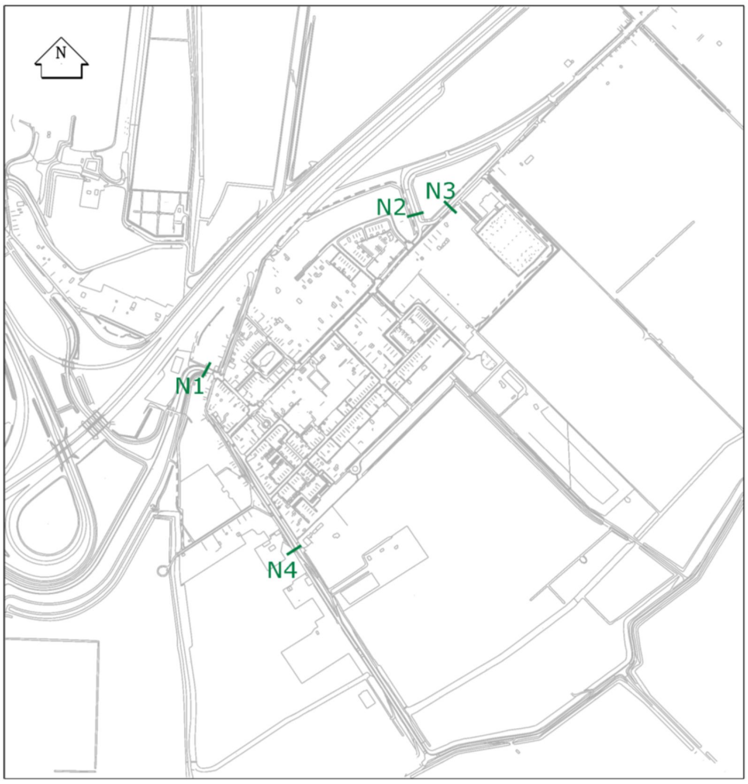
**Bijlage 4**

**Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen**

# Nieuw- en Sint Joosland

**in het kader van de Wegenverkeerswet 1994**

— bestaande bebouwdekomgrens




Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink

## Bijlage 5

### Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen

# Sint Laurens

### in het kader van de Wegenverkeerswet 1994

— bestaande bebouwdekomgrens

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink

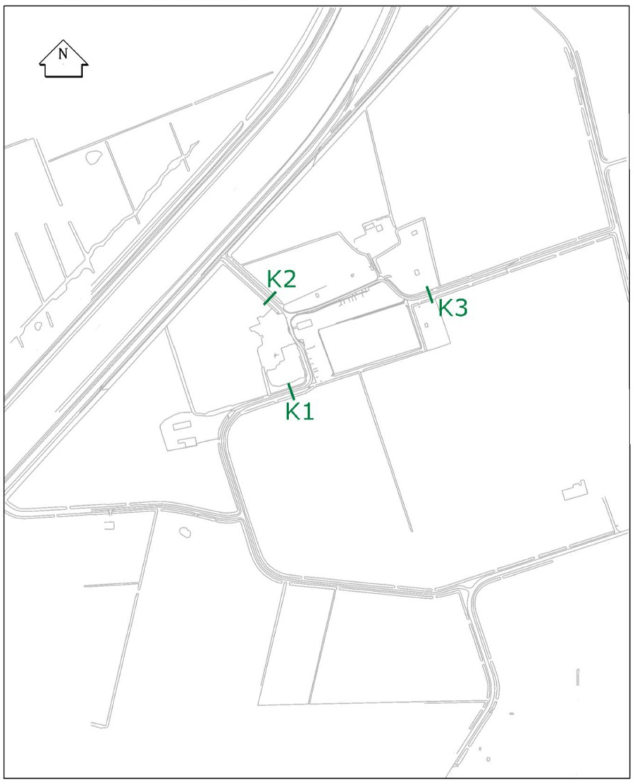
**Bijlage 6**

**Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen**

# Kleverskerke

**in het kader van de Wegenverkeerswet 1994**

— bestaande bebouwdekomgrens




Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink

**Bijlage 7**

**Overzichtstekening bebouwdekomgrenzen**

# Oranjeplaat

**in het kader van de Wegenverkeerswet 1994**

— bestaande bebouwdekomgrens

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Middelburg
van 18 oktober 2016, zaaknummer 163795,
de secretaris,

mr. A. van den Brink